



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Sanok 2011-04-14

GKI 341.4.2011

Wyjaśnienie

Do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

na realizację zadania „**Budowa kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w miejscowości Międzybrodzie**”.

W związku z wpłynięciem zapytań do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na realizację zadania „**Budowa kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w miejscowości Międzybrodzie**” o następującej treści :

Bardzo proszę o zamieszczenie na stronie internetowej następujących brakujących części dokumentacji projektowej:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału nawierzchni chodników z żywic epoksydowych na nawierzchnie z bitumów modyfikowanych?
2. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału odwodnienia z rur HDPE na rury PP o tej samej średnicy?
3. Czy Zamawiający dysponuje Decyzją Środowiskową? Jeśli tak to prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego.
4. Czy Zamawiający przewiduje nadzór nad zadaniem przez niezależną jednostkę badawczą ?
5. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy specyfikacją techniczną M-24.02.01.00 dotyczącą łożysk mostowych, a informacjami zawartymi w obliczeniach.
6. Czy Zamawiający przewiduje zmianę posadowienia obiektu i wynagrodzenia za te prace, ze względu na wystąpienie odmiennych warunków gruntowych, innych niż w projekcie?
7. Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego projektu stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu.

Gmina Sanok wyjaśnia:

Ad.1 Nawierzchnię należy wykonać zgodnie z projektem.

Ad.2 Odwodnienie należy wykonać zgodnie z projektem (HDPE jest trwalsze niż PP);

Ad.3 Zamawiający dysponuje Decyzją Środowiskową a jej treść została zamieszczona na stronie Zamawiającego pod pozycją **-Decyzja środowiskowa- Budowa kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w miejscowości Międzybrodzie**.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Ad.4 Zamawiający przewiduje nadzór nad zadaniem przez niezależną jednostkę badawczą.

Ad.5 W części obliczeniowej podano obliczone charakterystyczne siły działające na łożyska, natomiast w SST podano minimalne parametry łożysk, które należy zastosować.

Ad.6 W podłożu w miejscu planowanej budowy występują skały. W projekcie przewidziano rozwiązania charakteryzujące się współczynnikami bezpieczeństwa właściwymi dla warunków rozpoznanych na terenie planowanej budowy. Prowadzenie prac fundamentowych zawsze wiąże się z kontrolowaniem wydobywanego urobku z wykopów. Jeżeli faktycznie dojdzie do znacznych rozbieżności pomiędzy wynikami badań geologicznych na podstawie których opracowano projekt a stanem faktycznym to wskazaną metodą postępowania w sprawie rozliczeń jest metoda obmiarowa

Ad.7 Projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu wchodzi w zakres zamówienia i zgodnie pkt 2.4.2. i 2.4.3 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia będzie zobowiązany wykonać go wykonawca.